

## TILLÆGSREGLER TIL 1. AFDELING AF DANMARKSMESTERSKABET I RALLY

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub: Vejle Motor Sport  
Løbets navn: DM 1 Horsens  
Løbsdato: 31. marts 2018

Løbet tæller til: Dansk Super Rally  
Danmarksmesterskabet i rally  
R2 Super Rally Cup  
Danmarksmesterskab historisk rally

Løbsleder: Peter Bentsen  
Løbsledelse: Kenneth Svendsen

Sikkerhedschef: Marianne Filbert Jørgensen

Sekretariat: Mie Aagaard Johansen  
Oensvej 12 – 8700 Horsens  
[rallykontoret@hotmail.com](mailto:rallykontoret@hotmail.com)  
Tlf. +45 21 22 94 95



GODKENDT / APPROVED

### Deltagerklasser:

Klasse 1: Gruppe E og N, 0-1600 ccm, R1 samt Volvo Original iflg. VOC reglement.  
Klasse 2: Gruppe E og N over 1600 ccm (ej N4)  
Klasse 3: Gruppe A, KRB Super, DK, kit- og maxivarianter, 0-1400 ccm  
Klasse 4: Gruppe A, KRB Super, DK, kit- og maxivarianter, S1600, R2, R2 National, 1401 – 1600 ccm  
Klasse 5: Gruppe A, KRB Super, DK, kit- og maxivarianter, R3, over 1600 ccm, N4 2WD  
Klasse 6: Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R5, R-GT int., R-GT Nat., 4WD Nat.  
Klasse 9: Klassisk Rally Bil – KRB Alle ccm  
Klasse 10: Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally  
Klasse 11: Historisk Rally Bil – 0-1400 ccm  
Klasse 12: Historisk Rally Bil – 1400-1600 ccm  
Klasse 13: Historisk Rally Bil – 1600-2000 ccm  
Klasse 14: Historisk Rally Bil – 2000- ccm

Generalklassement: Ja

Max. deltagerantal: 60

Min. deltagerantal: 30

Min. køretøjsantal for at åbne en klasse: 5

Anmeldelsesfrist startgebyr med reklamer d. 5. marts 2018 1700,00 Kr.

Anmeldelse mellem den 6-19. marts 2018 startgebyr med reklamer 2000,00 Kr.

Frikøb fra reklamer: 1000,00 Kr.

Udenlandske kørere direkte til sekretariatet via E-mail [rallykontoret@hotmail.com](mailto:rallykontoret@hotmail.com)

*Afgift trackingsystem kr. 200,- er indeholdt i startgebyret*

Anmeldelsesmåde: DASU's anmeldelsessystem – [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)

Betalingsmåde: DASU's anmeldelsessystem

Start/pause: Villiam Petersens Tandhjulsfabriken - Islandsvej 30 – 8700 Horsens

Mål:	Fængslet i Horsens- Fussingvej 8 - 8700
1.vogns mødetid	Kl.: 7:00
Gennemkørsel	Kl.: 07:00 til kl. 11:00 -
1.vogns starttid	Kl.: 12:00
Teknisk kontrol	Teknisk kontrol foretages på servicepladsen, hvor kontrollanterne kommer rundt, skal være gennemført senest kl. 11.00.
Licenskontrol	Fra kl. 7.00 skal være gennemført senest kl. 11.00.
Løbets totale længde:	247 km totalt inkl. prøver 89 km
Løbets prøver:	4 prøver kørt 2 gange Underlag: 100% asfalt Prøve 1-4 – Gennemgående 11,5 km Prøve 2-6 – Rundbane 2,5 omg. 13.5 Km Prøve 3-7 – Rundbane 3,5 omg. 7 Km Prøve 5-8 – Gennemgående 11,5 km
Power Stage:	SS-8 er udpeget som Power Stage ifølge Mesterskabsbestemmelserne for DM superrally i Rallysportens Cirkulære
<b>Særlige bestemmelser.</b>	
Reklamer:	Arrangøren forbeholder sig ret til at påsætte reklame på deltagernes bil
Slutinstruktion 1:	Udsendes via mail senest onsdag d. 23. marts
Gennemkørsel:	Det er tilladt at gennemkøre prøverne i et tempo der ikke kan vække anstød, dog højst 50 km/t i by. Det er tilladt at køre i rallybil eller anden bil under 3500 kg, men hvis du har valgt at køre i en bil der kan hindre udsyn fra de øvrige deltagere, skal du være særlig påpasselig med at give plads. Gennemkørsel af prøverne er kun tilladt på løbsdagen mellem kl. 7:00 og 11:00. Deltagere der træffes på prøverne uden for dette tidsrum, nægtes start. Prøve 1- 4 Køres mellem Kl. 7:00 – 9:00 Prøve 5- 8 Køres mellem kl. 9:00 – 11:00
Trackingsystem:	Der monteres ved teknisk kontrol trackingsystem i alle konkurrencebiler. Deltageren skal selv sørge for at der er 12v strømforsyning klar til monteringen. Korrekt stik kan evt. købes på DASU webshop. Der opkræves afgift til DASU på kr. 200,- for leje af trackingenheden. Denne afgift indbetales sammen med startgebyret ved anmeldelse på DASU hjemmeside.
Startrækkefølge:	Seedningsliste
Forsikring:	Selvrisiko som udløses ved større skader på andres ejendom, deles 50/50 mellem kører og arrangerende klub. Selvriskoen er kr. 3.000,- Det er altså både op til løbsledelsens planlægning og op til dig som deltager at undgå skader.

- Service:** Der er indlagt én servicepause på min. 60 minutter. Servicevogn skal ikke anmeldes, men har man en servicevogn der er større end en gennemsnitlig kassevogn, skal det anmeldes til sekretariat mail senest den 19. marts 2018  
Efteranmeldelse på serviceplads + 300 kr.  
Bjerre Herreds Motorcykel Club vil været vært med diverse forplejning som kan købes på servicepladsen.
- Tankning:** Det er forbudt at tanke biler på servicepladsen. Tankningsmulighed er indlagt i ruten, og vil foregå på OK - Langagergårdvej 1, 8700 Horsens (ikke V-power til rådighed). Til biler der ikke tankes fra stander, er der opsat tankzone i nærheden af løbets serviceplads. Nærmere information i senere slutinstruktion.
- Resultater:** Foreløbige resultater offentliggøres løbende på RallyResult.dk Endeligt resultat offentliggøres på samlingsstedet jvf. 3.34.300
- Resultatlisten:** Udsendes via mail og offentliggøres også på løbets facebookside.
- Præmieoverrækkelse:** Kl. 19.00 Fængslet i Horsens- Fussingvej 8 – 8700 Horsens
- Præmiemiddag:** Kl. 18.15 På bedste fængselsmanér serverer vi velsmagende kartoffelmos og kalvegryde i stålbakker. I sidder ved borde og bænke og der er surt/sødt på bordene. Pris. Pr person 125,- bestilles via DASUs anmeldelsessystem.  
Fra baren har alle mulighed for at købe øl, kildevand, sodavand, husets vine og kaffe/te. Alle er løsladt fra kl. 21.00

**DM 1 Horsens  
31.marts 2018**

		Antal startende					60		Prøve Distance		Rute Distance		Prøver og rute	
	1. Delt.	SS afvikling	SS km/h	Rute km/h	Rute km/h	Pause / Service	Ekspidite	Part Km	Total Km	Part Km	Total Km	Total km		
<b>Lørdag</b>														
parc fermé ind	TK 100	11:50				10					0,00	0,00	0,00	
parc fermé ud	TK 101	12:00		20	48						16,00	16,00	16,00	
TK SS 1	TK 201	12:20					3							
SS 1	TK 1	12:23	8	90	14	46			13:23	12,00	12,00	10,80	26,80	38,80
TK SS 2	TK 202	12:45					3							
SS 2	TK 2	12:48	10	81	22	47			13:48	13,50	25,50	17,10	43,90	69,40
TK SS 3	TK 203	13:20					3							
SS 3	TK 3	13:23	7	60	19	49			14:23	7,00	32,50	15,50	59,40	91,90
TK SS 4	TK 204	13:49					3							
SS 4	TK 4	13:52	8	90	14	42			14:52	12,00	44,50	9,80	69,20	113,70
Regruppering ind	TK 102	14:14				15								
Regruppering ud	TK 103	14:29		1	3						0,05	69,25	113,75	
Service ind	TK 104	14:30				60								
Service ud	TK 105	15:30		13	45						9,80	79,05	123,55	
TK SS 5	TK 205	15:43					3							
SS 5	TK 5	15:46	9	80	17	47			16:46	12,00	56,50	13,40	92,45	148,95
TK SS 6	TK 206	16:12					3							
SS 6	TK 6	16:15	10	81	22	47			17:15	13,50	70,00	17,10	109,55	179,55
TK SS 7	TK 207	16:47					3							
SS 7	TK 7	16:50	7	60	14	41			17:50	7,00	77,00	9,50	119,05	196,05
TK SS 8	TK 208	17:11					3							
SS 8	TK 8	17:14	9	80	20	48			18:14	12,00	89,00	16,00	135,05	224,05
Regruppering ind	TK 106	17:43				6								
Ankomst MÅL	TK 107	17:49		4	0						0,01	135,06	224,06	
Parc ferme ind	TK 108	17:53												
Ialt:			68		180	45	91	24		89,00		135,06	224,06	