



Rally Himmerland

Lørdag den 17. april 2021

Tillægsregler til 1. afdeling af DSR Danmarksmesterskabet i rally

Arrangeret af

Motorsport Nordjylland 099



Indhold

1. Introduktion.....	4
1.2 Underlagets art og karakter	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation.....	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi.....	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere.....	4
2.5 Ledende officials.....	4
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	5
3. Program.....	5
3.1 Program.....	5
4. Anmeldelse.....	5
4.1 Sidste frist for anmeldelse.....	5
4.2 Anmeldelsesprocedure	5
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere	5
4.3.1 Maksimale antal deltagere	5
4.3.2 Deltagerklasser.....	6
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger.....	7
4.4.1 Anmeldelsesgebyr.....	7
4.5 Detaljer om betaling.....	7
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	7
5. Forsikring	7
6. Restriktioner.....	8
6.1 Arrangørens reklamer	8
6.2 DASU-reklame.....	8
6.3 Identifikation.....	8
7. Gennemkørsel	8
7.1 Procedure for registrering til gennemkørsel.....	8
7.2 Særlige nationale begrænsninger	8
8. Licenskontrol	9
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:.....	9
8.2 Tidsplan.....	9
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning.....	9
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	9
9.2 Støj	9
9.2.1 Støjgrænser før løbet.....	9
9.2.2 Støjgrænser under løbet:	9
9.3 Særlige nationale krævede ting homologeringsattest, rallysyn.....	9
9.4 Onboard kameraer.....	10
10. Øvrige procedurer	10
10.1 Showstart, procedure og rækkefølge. Start parc fermé. Startmetode på hastighedsprøver.	10
10.1.1 Procedure og startrækkefølge.....	10
10.1.2 Start parcfermé	10
10.1.3 Startmetode på hastighedsprøver	10
10.2 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)	10
10.3 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	10
10.4 Andre særlige aktiviteter inkl. arrangørens eventuelle promotion aktiviteter. Hastigheder og overtrædelse heraf.	10

10.5 Færdselsregler	10
10.5.1 Serviceareal	10
10.5.1.1 Åbningstid for servicekøretøjer	11
10.5.1.2 Andre forhold	11
10.5.1.3 Tankzone	11
Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i tankzone. Der må ikke tankes andre steder.	11
10.6 Officiel tid under løbet	11
10.8 Power Stage	11
12. Præmiering	11
12.1 Præmieoverrækkelse	11
12.2 Præmier	11
13. Kontrol ved mål	12
13.1 Afsluttende kontrol, hvem må overvære og hvor	12
13.2 Protest gebyrer	12
13.2.1 Yderligere gebyrer	12
14.3 Appel	12
14.3.1 Appelgebyrer	12
14.3.2 Appelfrister	12
14.3.3 Procedure	12
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan	13
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel	14
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	15
Appendix 5 – Resumé af straffe	16
Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for nationalt rally.	16
Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler	17

1. Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rally guide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: 95 % asfalt / 5 % grus

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1

Antal sektioner: 4

Total antal prøvekilometer: 81,3 km

Total længde: 236,5 km

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab

DASU mesterskaber

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: Oplyses i Bulletin 1

Politi tilladelsesnummer: Oplyses i Bulletin 1

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub: Motorsport Nord Jylland 099

Adresse: Hedemarken 12, Døstrup, 9500 Hobro

Telefon: 23713618

E-mail: bs.auto@mail.tele.dk

Website: www.mnj.dk + www.rallyhimmerland.dk

2.4 Dommere

Dommer: Bjarne Rosenlund

Dommer: Carsten Pedersen

2.5 Ledende officials

Løbsleder: Bjarne Sørensen

Ass. Løbsleder: Henrik Ladefoged Jensen

Løbsledelse: Preben Stensballe

Afviklingsleder: Morten Lunøe

Sikkerhedschef: Ole Stig

Teknisk kontrol (løbets ansvarlige) Allan Brøndum

Pressekontakt: Åge Kirketerp

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Sted: Nysum Banen

Adresse: Nysumgaardvej 8, Nysum, 9610 Nørager

Telefon: 98569310

Åbningstider: Åben fra fredag den 16.04 Kl. 14.00 – 21.00, lørdag den 17.04 Kl. 06.00 – 21.00

3. Program

3.1 Program

Offentliggørelse af tillægsregler sker den 10. marts 2021

Anmeldelse åbner den 10. marts 2021

Anmeldelse lukker den 08. april 2021 kl. 23.59

Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde er den 08. april 2021 kl. 23.59

Afhentning af materiale og dokumenter sker i skuret ved servicepladsen, se Bulletin 1

Start på gennemkørsel, se appendix 2

Licenskontrol er åben den 16.04 Kl. 16.00 – 20.00 og den 17.04 Kl. 06.30 – 10.00 men pga.

Covid 19 tjekkes primært kørekort på 1. kører og også licens på efteranmeldt 2. kører.

Åbning for medie akkreditering sker den 10. marts 2021

Åbning af mediecenter og medie akkreditering, Rallycentrum den 17.04.21 Kl. 08.00

Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele – se Bulletin 1

Offentliggørelse af startliste sker den 17.04.2021 Kl. 10.30

Start på rallyet sker den 17.04.2021 Kl. 11.01

Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere etc. Fra Kl. 16.32

Afsluttende teknisk kontrol fra Kl. 16.35

Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat (rallyresult) Kl. 17.45

Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat Kl. 18.30

Præmieoverrækkelse sker **kun** på målrampen.

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Anmeldelsen må være anmeldelsessekretariatet i hænde senest den 08. april 2021 kl. 23.59

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen skal tilmelde elektronisk på:

www.dasu.dk/

Udenlandske deltagere: Ole.Stig@outlook.dk

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den. 15. april 2021 Kl. 23.59

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 80 rallybiler.

Der er kun tilladt 3 servicefolk per bil, grundet Covid 19

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info***
RC2	Rally2, Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. Proto 4WD	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc R2 National	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	

Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm	
Rally 4 National	DK, kit- og maxivarianter, N4 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT int., R-GT Nat., 4WD Nat.	
Rally 6 National	KRB Før 1/1-1986	
Rally 7 National	KRB efter 1/1-1986*	
Rally 8 National	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm	
Rally 9 National	Historisk Rally Bil – over 1600 ccm	
Rally 10 National**	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

4.4.1 Anmeldelsesgebyr

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	2400,-
Ekstra service- eller teamvogn	DKK	0,-
Frikøb for én reklame	DKK	0,-
Udenlandske deltagere	EUR 200,- / DKK	1500,-

Andet: Anmeldelsesgebyret er inklusiv 220 V (10 Ampere) på servicepladsen.

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere – kontakt: Ole.Stig@outlook.dk

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure (officielt bekræftet af ASN) ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Restriktioner

Deltagerne må anbringe enhver form for reklame på deres biler, forudsat at:

- Det er tilladt efter de nationale love og DASU's regler.
- Det ikke synes at vække anstød.
- Det ikke er af politisk eller religiøs art.
- Det respekterer artikel 18.7.3 i Generelle forskrifter for rally.
- Det ikke griber ind i mandskabets udsyn gennem vinduerne

6.1 Arrangørens reklamer

Reklamepladsen på fordørene, såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, med mindre der er betalt forhøjet startgebyr.

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.

6.2 DASU-reklame

Der anvendes et areal udvendigt på frontklappen på deltagerens biler til reklameplads i forbindelse med TV-aftale (programsponsor). Arealet vil være 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen.

6.3 Identifikation

Arrangøren forsyner hver deltager med 1 rallyplade og 5 sæt startnumre. Rallypladen skal påsættes køretøjets motorhjul (eller bagagerum, hvis forrest) og skal holdes synlig under hele løbet. Startnumrene skal være synlige på begge fordøre, bagerste sideruder og bagrude under hele arrangementet.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

Tro og love erklæringen, der er en integreret del af rutebogen, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen

Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. Vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

7. Gennemkørsel

7.1 Procedure for registrering til gennemkørsel

Materialet udleveres: Se Bulletin 1

Materialet kan også downloades fra www.rallyhimmerland.dk

Tidsplan: Se Appendix 2

7.2 Særlige nationale begrænsninger

Enhver der overtræder gennemkørselsreglerne vil blive nægtet start. Straffen kan ikke appelleres. Startgebyret vil ikke blive tilbagebetalt

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- På grund af Covid 19 tjekkes der kun nedenstående
- Kørekort for 1. kører
- Licens for efteranmeldte 2. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl.s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten

8.2 Tidsplan

Sted: Nysum Banen

Tid: Licenskontrol er åben den 16.04 Kl. 16.00 – 20.00 og den 17.04 Kl. 06.30 – 10.00

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Metode:

Fast kontrolsted:

Tidsplan for mødetid til teknisk kontrol udsendes sammen med deltagerliste / Bulletin .

For biler på prøveplader skal den som står på kørselstilladelsen føre bilen til Teknisk kontrol, med mindre kontrolsted er på serviceplads.

For sen ankomst straffes af løbslederen med bøde kr. 1000,-

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

9.2.1 Støjgrænser før løbet

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillingsmuligheder. Kan støjgrænsen stadig ikkeoverholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støjgrænsen.

9.2.2 Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

- Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste serviceophold, ellers 60 sek. tidsstraf.
- Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste serviceophold.

Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

9.3 Særlige nationale krævede ting homologeringsattest, rallysyn

Særlige nationale bestemmelser for danske deltagere fremgår at Rallysportens Cirkulære kapitel 18 og 21

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

10. Øvrige procedurer

10.1 Showstart, procedure og rækkefølge. Start parc fermé. Startmetode på hastighedsprøver.

10.1.1 Procedure og startrækkefølge

Startlisten offentliggøres den 17.04.2021 Kl. 10.30 i Sekretariatet, Rallycentrum samt på www.rallyhimmerland.dk

Officiel start: Kl. 11.01

10.1.2 Start parcfermé

Alle deltagere skal møde i start parc fermé, som befinder sig på Nysum Banen senest 10 min før egen starttid.

For sen ankomst til startområdet straffes med bøde kr. 1000,- ikendt af løbslederen.

10.1.3 Startmetode på hastighedsprøver

Som startmetode på specialprøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

10.2 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)

Der overrækkes præmier for generelklassementet og de enkelte klasser på mål rampen, ved TK 112

10.3 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved Parc Fermé ind, TK 100

10.4 Andre særlige aktiviteter inkl. arrangørens eventuelle promotion aktiviteter. Hastigheder og overtrædelse heraf.

10.5 Færdselsregler

Under hele konkurrencen skal mandskaberne nøje overholde landets færdselsregler. Ethvert mandskab, som ikke overholder disse straffes jævnfør punkt 34 i Reglement for Rally i Danmark 2021.

10.5.1 Serviceareal

Sted: Nysum Banen

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m² (8 meter dybde og 6 meter bred).

Ekstra serviceplads kan fås ved henvendelse på mail: Ole.Stig@outlook.dk senest den 08. april 2021 kl. 23.59

10.5.1.1 Åbningstid for servicekøretøjer

Serviceareal er åbent for service- og team biler fra fredag den 16.04 Kl. 14.00 – 21.00, lørdag den 17.04 Kl. 06.00 – 21.00

10.5.1.2 Andre forhold

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

Der må ikke tankes benzin på serviceplads

10.5.1.3 Tankzone

Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i tankzone. Der må ikke tankes andre steder. Servicemandskab må medbringe brændstof i godkendte beholdere. Der skal medbringes spildbakke samt ”kattegrus” ved tankning. Rallybilens motor skal være slukket.

Der er afsat ekstra tid til tankning i alle servicepauser, inden TK service ud tilkøres.

10.6 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med <http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.8 Power Stage

Power stage er løbets sidste SS nr. 10

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (ID-kort)
Prøvechefer	Orange veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Gule

12. Præmiering

12.1 Præmieoverrækkelse

Præmieoverrækkelsen for klassevindere finder sted på målrampen, grundet Covid 19

Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen

12.2 Præmier

Generalklassement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

13. Kontrol ved mål

13.1 Afsluttende kontrol, hvem må overvære og hvor

Efterkontrol vil blive foretaget på: Nysum Banen

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500,-

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000,-

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

14.3 Appel

14.3.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000,-

Beløbet for en international appel er EUR 5.000,-

14.3.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASUs sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-banking samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

Itinerary "Rally Himmerland 2021"

Saturday/Lørdag 17.04.2021							v5/PS
TC	Location	SS	Liaison (rute)	Total	Target	First	
SS		Dist.	Dist.	Dist.	Time	Car Due	
100	Parc ferme IN (early check-in permitted)					10.51	
101	Start/ Parc ferme out (Rally HQ)					11.01	
	Distance to next refuel	14,36	11,00	25,36			
201	Høndrup		4,80	4,80	00.07	11.08	
1	SS 1	8,60				11.11	
202	Nysumbanen		6,20	14,80	00.15	11.26	
2	SS 2	5,76				11.29	
102	Service IN		0,00	5,76	00.06	11.35	
	Service A (Rally HQ)	14,36	11,00	25,36	00.20		
103	Service OUT/Regroup IN		0,20	0,20		11.55	
	Regroup (Rally HQ)				00.15		
104	Regroup OUT					12.10	
	Distance to next refuel	14,36	11,20	25,56			
203	Høndrup		4,80	4,80	00.07	12.17	
3	SS 3	8,60				12.20	
204	Nysumbanen		6,20	14,80	00.15	12.35	
4	SS 4	5,76				12.38	
105	Service IN		0,20	5,96	00.06	12.44	
	Service B (Rally HQ)	14,36	11,20	25,56	00.30		
106	Service OUT/Regroup IN					13.14	
	Regroup (Rally HQ)				00.15		
107	Regroup OUT					13.29	
	Distance to next refuel	26,30	66,00	92,30			
205	Hersum		30,70	30,70	00.32	14.01	
5	SS 5	15,90				14.04	
206	Lindum Skov A		10,20	26,10	00.21	14.25	
6	SS 6	5,30				14.28	
207	Lindum Skov B		5,20	10,50	00.10	14.38	
7	SS 7	5,10				14.41	
108	Service IN		19,90	25,00	00.25	14.38	
	Service C (Rally HQ)	26,30	66,00	92,30	00.20		
109	Service OUT/Regroup IN					14.58	
	Regroup (Rally HQ)				00.15		
110	Service OUT					15.13	
	Distance to next refuel	26,30	66,00	92,30			
208	Hersum		30,70	30,70	00.32	15.45	
8	SS 8	15,90				15.48	
209	Lindum Skov A		10,20	26,10	00.21	16.09	
9	SS 9	5,30				16.12	
210	SS 10	5,10				16.25	
111	Regroup & Holding IN (Rally HQ)		19,90	25,00	00.25	16.22	
112	Regroup & Holding OUT - Finish (Rally HQ)				00.10	16.32	
113	Parc ferme IN (early check-in permitted)				00.05	16.37	
		26,30	66,00	92,30			
	Rally Totals	81,32	154,20	235,52			

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Gennemkørsel på landevejs prøverne finder sted fredag den 16. april i tidsrummet 09.00 – 19.00 og lørdag den 17. april i tidsrummet 06.30 – 10.00 husk at tempoet tilpasses omgivelserne = ingen ræs under notekørsel eller tilpasning af noter, der bør heller ikke skæres sving – husk tag hensyn til beboerne !

Nysumbanen kan besigtiges til fods i samme tidsrum som landevejsprøverne.

Appendix 3 – Kørerkontakt

Peter Bentsen



Mobil: 21279420

Peter vil være til stede ved teknisk kontrol, start, max pause og mål.

Derudover vil han være i serviceområdet.

Appendix 4 – Startnumre og reklamer



Front:

Rallyplade: 43 x 21,5 cm

TV Reklame 60 x 15 cm

Bagenden:

Et område på min. 15 cm x 15 cm skal indeholde et gul Neon farvet 14 cm højt startnummer på en klar baggrund.

Siden:

To startnumre for hvert bagerste siderude, der skal være 20 cm højt med en bredde på 25 mm, gul Neon farvet, og kan være reflekterende

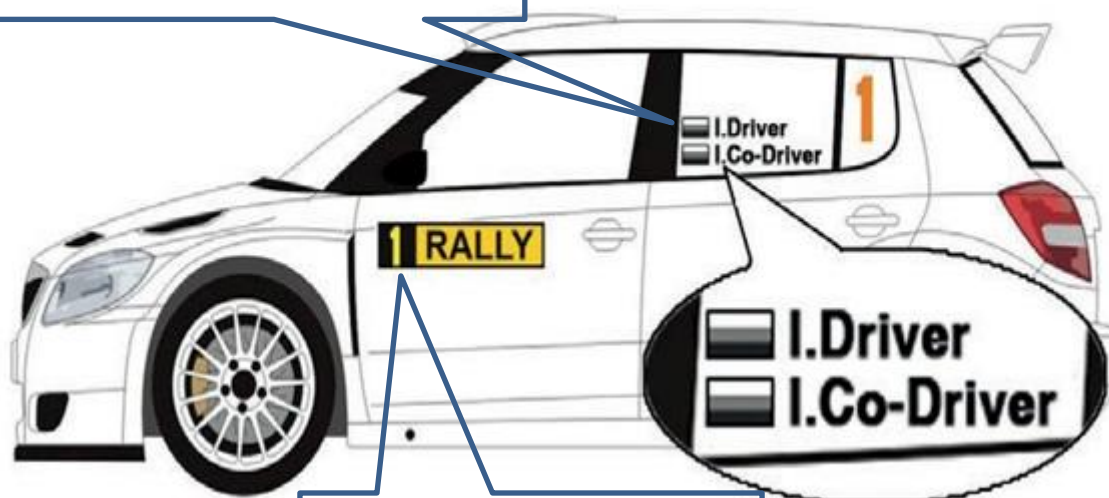
Dørplade:

To frontdør paneler, der er 67 cm brede og 17 cm høje, inklusive en 1 cm hvid kant. Hvert af disse paneler skal omfatte en mat sort startnummer kasse, der altid skal være på fronten af panelet. Tallene er gul Neon farvet, 14 cm høje og med en bredde på 2 cm. Resten af dette dørpanel er forbeholdt obligatorisk reklame for arrangøren.

Dansk bestemmelse:

Indgår der ikke kørsel i lygtetændingstid kan startnumre være hvid tryk på sort baggrund.

Kørernavne efterfulgt af nationalitets flag
6 cm høje



HUSK: Start nummer forrest

Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for nationalt rally.

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer med mindre andet fremgår				x
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				x
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				x
19.3.3	Manglende notat i kontrollkort		Udelukkelse	x	
19.3.3	Undlade at overrække kontrollkort for notat		Udelukkelse	x	
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	x	
34.1	Usportslig optræden				x
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				x
34.1	Uautoriseret showkørsel				x
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			x	
34.1	Kørsel på offentlig vej				x
34	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			x	
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		x	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				x
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
34.3	2. overtr. af færdselsloven under løb		Udelukkelse		x
3	Manglende kørelys/nærllys	X		x	
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastighedspr.				x
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			x	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				x
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				x
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				x
27	Manglende identifikationsmærke				x
27	Bedrageri mht identifikationsmærker				x
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				x
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	x		x	
42	Unødigt ophold i kontrolzone				x
42	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
19.3.3	Manglende notat fra kontrol		Udelukkelse	x	
42	Gentilkøre kontrolzone			x	
42.6	Ej efterkomme anvisninger fra official				x
44.2.10	For sen ankomst til TK pr min eller del heraf		10 sek	x	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK pr min eller del heraf		1 min.	x	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			x	
48.4	Forsinket start på prøve pga mandskabet, pr min		1 min	x	
48.4	Nægtelse af start på signal pga mandskabet				x
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek	x	(x)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	(x)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	(x)
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
49.1	Standning mellem forvarsel til mål og stop				x

1.1.1	Rundbane manglende kørt omgang		Langsom tid i klassen + 60 sek.		x
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
53.3.6	Ej overholde regler om uheld OK/SOS			x	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				x
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	
40.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
57.4	Ej overholde hastighedsgrænse i serviceområde				x
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	Indgreb i Tracking system				x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6.2	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
6.3	Undlade at aflevere ID-kort/Tro og love erklæring		op til udeluk		x
7.2	Andre overtrædelser under gennemkørsel			x	
9.1	For sen fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.1.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.5	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x

*)= Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.