# Vejsportsudvalget

Fjeldsted, den 5. februar 2022
**Referat for Dialog- og informationsmøde - Orientering**
Lørdag den 5. februar 2022 på Fjelsted Skovkro

Til stede: 35 deltagere og Vejsportsudvalget
Referat: Jørgen Skjøt

## Referat af mødet

**VELKOMST**

Ole Skov bød deltagerne velkommen til dagens mødedeltagere, og udtrykte på udvalgets vegne glæde over det flotte deltagerantal. I forlængelse heraf blev dagsordenen for dagens møde præsenteret.

**KULTUREN I SPORTEN**

Ole Skov gennemgik udvalgets oplæg til en drøftelse af kulturen i sporten. Under præsentationen fremkom der følgende kommentarer fra mødedeltagerne:

Nogle gange kunne man sammenligne udtalelser fra en løbsleder om, at han ikke gider lave flere løb med situationen når man har afsluttet en mindre god golfrunde ”nu gider jeg sgu ikke spille mere,” og dernæst inden for samme minut udtale ”hvornår kan jeg komme ud at spille igen?”

Omkring overholdelse af færdselsloven påpegede en deltager, at han som løbsleder efter hver løb brugte flere timer på at tale med en eller flere lodsejere, der brokkede sig over at deltagerne havde kørt for stærkt. Der bliver generelt kørt for stærkt både i byer og på private arealer. Nogle gange kan det sagtens være, at lodsejerne ikke har fået den nødvendige information om, hvordan løbene afvikles.

En af årsagerne til de høje hastigheder kan blandt findes i, at man kommer til det samme sted for tredje gang, hvor det ikke er orienteringen længere, men alene tale om en gennemkørsel. Dette er med til at presse hastigheden i vejret.

Der blev givet et par eksempler på, at når der er kø ved en tidskontrol, benytter deltagerne lejligheden til at presse tidskontrollen til at få en ”hurtigere” tid. Det koster en gang imellem et kontrolmandskab.

Det blev foreslået, at man burde indføre et system, hvor man løbende registrerer, hvem der protesterer mod hvad og hvilken afgørelse, der blev truffet. På den måde vil man få et godt overblik over protesterne.

Efter præsentationen blev deltagerne bedt om i mindre grupper at drøfte en række essentielle spørgsmål omkring kulturen i sporten.

1. Kan vi genkende nogle af problemstillingerne?
2. Hvilke af de nævnte områder bør vi have øget fokus på?
3. Er der andre områder, hvor vi kan/skal drøfte kulturen?
4. Er det relevant at drøfte disse problemstillinger?

I forbindelse med afrapporteringen fra gruppedrøftelserne er noteret følgende:

En deltager pegede på, at drøftelser mellem deltagere og løbslederne oftest ender i en diskussionsklub, og hvor de, der bliver siddende længst på samlingsstedet, får deres vilje. Desuden prøver nogle deltagere at manipulere med løbsledelsen.

En anden deltager tog tråden op om samme emne, hvor der mange gange i MjT turneringen er eksempler på, at det bliver en diskussionsklub. Et forslag kunne være, at man lavede en opmandsgruppe bestående af 2 personer, som uafhængigt af løbsledelsen træffer en afgørelse. Dette for at skåne især de mindre rutinerede løbslederne, så de ikke mister modet.

En andet forslag kunne være at sætte en urutineret og rutineret løbsleder sammen.

Det bliver sværere og sværere at få tilladelser rundt omkring. Det går dog fint i det midtjyske område.

Der blev peget på, at man som løbsleder skulle være mere ærlig og give sig god tid til fortælle lodsejerne, hvad et orienteringsløb kommer til at gå ud på.

Udvalget blev opfordret til, at man fremover flytter NEZ afdelingerne i Danmark et par uger frem af hensyn til bukkejagten.

Der kan somme tider opstå problemer med at ejeren havde givet tilladelsen, og at han glemmer at informere lejerne på de respektive ejendomme. En supplerede med, at man som løbsleder skulle bruge tid på lejerne direkte. Det blev foreslået, at det kunne være et forslag at lave en skabelon på udenlandsk, idet der oftest er østeuropæiske lejere.

Man kunne droppe startnumre på bilerne, da det kan være med til at hidse beboere op langs løbsruten.

Der blev henvist til det dilemma, man kan få som løbsleder, hvis man udelukker en deltager i samme klasse, som man selv kører i. Det blev foreslået, at man ved en hastighedskontrol kontaktede nogle uvildige personer til at tage sig af den, og derved fredede løbslederen.

Der blev advaret mod, at man overkører byerne, når man laver en O-rute.

En deltager tog udgangspunkt i, at han var en af topkørerne. Han sammenlignede det med en fodboldkamp, at man ikke vinder når man kun forsvarer, og glemmer at angribe. Han advarede mod det samme, som en anden deltager tidligere havde nævnt, nemlig at det automatisk kommer til at gå stærkere, når man kommer til det samme sted mere end en gang. Løbsledelsen skal være bedre til at forudsige, hvordan deltagerne vil reagere, når de kører dette og dette afsnit af sin rute.

Der blev peget på, at det forhold, at minutstraffen er lav, ikke nødvendigvis betyder, at man sætter farten ned. Man satser som altid på at køre rent på skilte, hvorfor tiden altid efter deltagernes opfattelse, bliver det afgørende. Derfor de høje hastigheder.

Et udvalgsmedlem spurgte, om det ikke var konklusionen, at der ikke var modstand mod flere hastighedskontroller, og at man med fordel kunne bruge det klassiske udstyr. Men ideen er plantet.

Det blev påpeget, at hastigheden er afgørende for om vi kan komme tilbage til det samme område igen en anden gang. Det gælder især de to store tilladelser: skove, godser m.v.

En anden årsag til den højere hastighed kunne være, at man som løbsleder havde en tendens til at stramme køretiderne, som dermed øgede hastigheden.

**REGLEMENTSÆNDRINGER**

Bernd Thrysøe gennemgik de seneste ændringer af reglementet gældende fra 2022 sæsonen suppleret med præsentation af nogle eksempler på køreordrer til understøttelse af de gennemgåede eksempler.

Kommentarer fra salen under præsentationen:

Flere deltagere tog drøftelserne op omkring om man skulle måle på et kortudklip i målestoksforholdet 1:5.000 eller ej, og det dilemma det giver, hvis man for at skjule en finte sætter udklippet i køreordren i målestoksforholdet 1:10.000.

Der blev argumenteret for, at man godt kunne bruge kortudklip i 1: 25.000. Der var dog overvejende stemning for at lade dem udgå, da især kvaliteten af de nye 1:25.000 er for dårlige.

Der blev drøfter krav til en vendemulighed, herunder forskellig vejbelægning m.v. Det kan konkluderes, at det stadig er op til løbsledelsen at være selvkritisk.

To deltagere gav udtryk for, at der er brug for flere end de 4 kompasretninger, man må bruge, når man laver målinger. Fra flere sider blev der opfordret til, at man rettede reglementet tilbage til at man må bruge de 8 kompasretninger, da det i flere tilfælde vil være mere præcis. I forlængelse heraf, kom der også en opfordring til, at udvalget overvejede at reducere de 30 mm til en kortere afstand i stedet for. Alt sammen for at gøre køreordrerne mere klar og tydelig.

Det blev også forslået at man om nødvendigt kunne ændre reglementet til at de 8 kompasretninger måtte bruges i de øverste klasser, eksempelvis M-A-B klasserne.

**SPORTENS FREMTID**

Ole Skov indledte punktet med en gennemgang af en række emner i form af en række slides, og knyttede udvalgets tanker og overvejelser til de respektive præsentationer.

Kommentarer fra salen under præsentationen – nye deltagere:

En deltager påpegede, at der skal mere fokus på at fat i unge. Han glæder sig at høre mere om GPS løb. Han efterlyste mere omtale af dette segment, da hans syntes der var for lidt fokus og udbredelse af tankerne og ideerne bag dette. En deltager supplerede med, at der skulle mere fokus på det. Omtale i den lokale presse var ikke tilstrækkeligt, da de unge heller ikke læser avis. Der skal omtale til på de medier, hvor de unge færdes til dagligt.

Det vi skal prøve på, er at vi skal lave et produkt, som ikke kræver et fast tidspunkt (dag, time, uge) Det skal være et produkt som ligger eksempelvis på den lokale motorklubs

hjemmeside, hvor man kan finde den og efter kørslen indsende sit kontrolkort og få feedback. Individuelt og når man har tid og lyst.

En deltager drog en sammenligning til de fodorienteringsløb, hvor der er faste ruter med permanente poster / kontroller, som interesserede kan tilgå på alle tider af døgnet, ugen eller året om man vil. Det kræver blot mere fokus på oplysning om, hvor tingene findes. Det blev oplyst, at Nordea Fonden har givet et meget stor bidrag til at oprette de permanente løb inden for fodorienteringsløb. Der skulle måske nedsættes et underudvalg til at arbejde med disse initiativer.

Ideen med GPS - løb er god nok, men vi skal i forlængelse heraf have mulighed for at få fat i dem, og få dem drejet over til at køre bilorienteringsløb. For ellers kommer vi jo ikke længere med at skaffe nye brugere i vores segment.

Opmærksomheden blev henledt på, at man inden for fodorientering også har problemet med at deltagere i prøveløbene ikke bliver kanaliseret over til at være deltagere i de større arrangementer.

I en klub har man taget initiativ til at få alle de medlemmer, der kører stærk, til at tvangsdeltage i en klubaften, hvor de bliver tvunget ud at køre et orienteringsløb. Denne ide kan godt bruges i andre lignende klubber.

Man kunne sende sine papirløb køreordrer videre til sine kollegaer på arbejdsmarkedet for at få det bredt ud ad den vej.

Kommentarer fra salen under præsentationen – nye løbsledere og sværhedsgraden i løbene:

Kravene til sværhedsgraden er måske årsagen til, at mange nye løbsledere ikke tør binde an med mesterskabsløb. De er bange for, at de ikke kan leve op til en høj standard eller høj sværhedsgrad. En deltager roste det fine system, der er på Sjælland med, at man går sammen om at tilrettelægge et løb, hvor man deler opgaverne mellem sig. Det var hans opfattelse, at man som løbslægger var nødt til at komme ud i terrænet for at få det udnyttet optimalt. Man kan se meget på Google, men det bliver bedre med hands-on ude i terrænet.

En efterlyste vejledning til, hvordan man behandler kort og andre lignende opgaver i forbindelse med tilrettelæggelse af et løb. Der skal ikke være overordnede beskrivelser, men mere detaljeret, så man kan finde ud af, hvordan man behandler det og det.

Ofte har nye deltagere det svært ved at finde vej, når de ikke kører i deres lokalområde. Derfor et forslag om at man i D-klassen satte koordinater ind ved begyndelsen af alle kortudklip. Det var et godt forslag til at styrke validiteten og tilgangen af nye deltagere.

Kommentarer fra salen under præsentationen – resultatberegningen:

Idealkortet og fejl i dette er som oftest årsagen til at resultatberegningen bliver forsinket.

GPS-løb er der mange rigtig gode tanker i, og opfordrede til at man løsnede lidt op på nøjagtighedskravene ved OTK og ORK for at imødegå problemer med, at der holder en deltager ved kontrolstedet i forvejen.

Det tager for lang tid når der er fejl i løbene, og det hele skal rettes tilbage igen og igen. Forslag om, at man regner igennem efter det oprindelige idealkort og kun denne ene gang, Så laver man opslag på alle ændringer, som ikke implementeres før efter løbets afslutning, når der er faldet ro over det hele. Det vil sige på tidspunktet, hvor beregningsteam og løbsledelse kan gøre det i fred og ro.

## ELEKTRONISK RESULTATBEREGNING

Jan Søndergaard orienterede om sit projekt omkring elektronisk resultatberegning. Det koncentrerer sig alene om et elektronisk kontrolkort. Demonstrationen blev fremlagt i form af en videopræsentation.

Udgangspunktet er, at vi tager udgangspunkt i modulet fra GPS-løb. I første omgang er tanken, at man bruger det til at registrere OTK eller HTK. Man sparer på den måde ressourcer til at skaffe tidskontrolmandskaber. Der er en udfordring med de hemmelige tidskontroller. Men ideen kunne være at droppe de hemmelige tidskontroller og udelukkende benyttede åbne tidskontroller. Der er der jo ikke noget problem i, at opdele løbene i flere og kortene etaper, da der jo ikke længere skal bruges kontrolmandskab.

Omkring de hemmelige rutekontroller blev gennemført en test, hvor 9 af deltagere i informationsmødet deltog i testen. Jan slog et kontrolkort op på tavlen og deltagerne gik til opgaven med ildhu. Testen viser, at der er basis for forbedringer omkring slette/rette funktionen, og at aflever-funktionen var lidt tung at arbejde. Men overvejende var der meget positivt i de viste eksempler. Den positive respons og det modtagne input giver bestemt blod på tanden til at arbejde videre med projektet. Der er bestemt mange positive ideer i det, som vil være med at fremskynde resultatberegningen, når deltagerne kommer til samlingsstedet.

## NY STRUKTUR FOR UDDANNELSE AF OFFICIALS OG ANDRE INTERESSEREDE

Poul Erik Nielsen og Henrik Jørgensen præsenterede arbejdsgruppens tanker og ideer bag en ny struktur for kursusrækken for løbsledere. Det er tanken at kursusrækken fremover skal ske gennem virtuel undervisning – webinarer, som tænkes afholdt hverdagsaftener med en varighed på 2 – 2½ timer pr. gang.

Forslaget til ny struktur bliver opdelt i generelle kurser og tillægsmoduler, hvor der også skal afholdes prøver og hjemmeopgaver til at fornøje sig med. Kursusmodulerne omfatter ikke alene erhvervelse af løbslederlicenser og fornyelse heraf, men også kurser i tegneprogrammet, GPS-løb m.fl.

Responsen fra deltagerne var entydig – det er den helt rigtige løsning – det er bare om at komme i gang med den videre udvikling af modulerne.

## KØREORDREEKSEMPLER

Ole Skov og Bernd Thrysøe præsenterede de udarbejdede køreordreeksempler. Derefter var det op til deltagerne at komme med deres vurdering af om de pågældende ”finter” var lovlige eller i strid med det gældende reglement.

Drøftelserne gav anledning til mange interessante diskussioner kursusdeltagerne imellem. Det kunne konkluderes, at de viste eksempler gav anledning til det nødvendige stof til eftertanke.

## INPUT FRA DELTAGERNE

### Brugen af hjælpekort

Poul og Egon Brøndum havde forud for mødet fremsendt et forslag til drøftelse på mødet. Egon præsenterede deres forslag om genindførelse af forbuddet mod alle former for hjælpekort – både i papirform og i elektronisk form. Egon henviste til den grundlæggende bestemmelse i reglementets punkt 4.110 om hvad et orienteringsløb er udtryk for. Udviklingen i løbsstilen gennem de senere år har betydet, at man har bevæget sig et godt stykke væk fra ovenstående bestemmelse.

Der er sket en udvikling, som har betydet en tidsbesparelse. Men det store spørgsmål er kontrollen af, om deltagerne har brugt de ulovlige kort eller ej.

En deltager foreslog at man bevarede mulighederne, da det for deres vedkommende betød, at de trods alt kom hjem før løbsledelsen havde slukket og lukket.

Flere deltagere åbnede muligheden for at forbuddet kun skulle være gældende for M og/eller A – klassen.

En deltager foreslog at man i M-klassen indgik en gentleman - aftale om, at forbuddet var der, og at man overholdt det. Naivt eller ej, men det var et forslag til overvejelse i udvalget.

### Eksempel på ulovlige kørerordrer

Aage Kirketerp fremlagde et par eksempler på køreordrer, der efter hans opfattelse ikke var klare og tydelige.

Også dette indlæg gav anledning til en interessant drøftelse mellem mødedeltagerne om fortolkning af reglementets bestemmelse om nøjagtighedskrav og signaturers ophævelse af nøjagtighedskravet eller mangel på samme.

### Download af kort fra nettet

Anders Fisker spurgte til hvad man gør, når kortforsyningen er lukket ned. Det blev aftalt, at vi rundsender en beskrivelse efter mødet i morgen til dagens deltagere.

## AFSLUTNING

Ole Skov takkede på udvalgets vegne de fremmødte for dagens mange interessante input og drøftelser.

---