



BERETNING FRA RALLYUDVALGET

Sæson 2024 lakker mod enden og det gør mit formandskab i rallyudvalget også.

Når jeg tænker tilbage på de sidste fire år, er vi lykkedes med en masse ting, men der er også ting vi ikke er lykkedes med af forskellige årsager.

Jeg må ærlig indrømme, at det tager tid at arbejde i et DASU-udvalg dels pga. DASUs opbygning men også pga. de mange meninger man møder rundt omkring – det er svært at gøre alle tilfredse og få alle til at trække i samme retning. Vi er verdensmestre i "ikke" at følge regler og vi hader at blive sat i bås – det trætter over tid.

Har jeg fortrudt – ikke et sekund.

2024 har været et år med mange udfordringer, nogen vil måske sige et træls år alt efter hvilken side man står på. Vi har brugt ufattelige mange timer på at forstå vores systemer, blandt andet RallySafe i DSR, men også Vola-systemet der bruges til Rallysprint og Hill Climb.

Lige pt. har vi kun RallySafe til "normal" rally og Vola-systemet til Rallysprint og Hill Climb.

Vi har i 2024 også set faldende deltagerantal i klubrally (Øst, Vest) – hvad det skyldes ved jeg ikke, men jeg kan også konstatere, at crazy ideer, der kan vende denne udvikling fra klubberne mangler. Udvalget har snakket med flere klubber hen over året, og hver gang får vi den samme besked – klubrally er fint nok – reglerne er ok osv. Uden hjælp fra klubberne og de aktive er det svært for udvalget at skabe rammen. Vi skal løfte i flok, ellers går det ikke.

I DSR har vi også set en nedgang i forhold til tidligere år – nogle brokker sig over RallySafe-systemet, andre mener det er meget bedre at deltage i arrangementer i andre lande – ja det er nærmest gratis!

Selv når man følger reglerne, er der brok.

Fakta er, at vi hele tiden har fokus på det negative frem for at snakke om det positive – der er opstået en 0-fejls-kultur blandt mange – denne kultur skal vendes, for husk, at mennesker laver fejl – vi er ikke robotter.

Omkring deltagerantallet i vores mesterskab ligger vi ikke så langt fra de andre lande.

I rallysprint har vi set et pænt deltagerantal hen over året – hvilket er godt.

Det samme gør sig gældende i Hill Climb.

Omkring udvikling satte udvalget gang i rallyskole-projektet i slutningen af 2023 efter et oplæg fra DRC. Desværre må vi konstatere, at dette projekt ikke kom til at flyve selvom arbejdsgruppen kæmpede en brav kamp.

I udvalget har vi valgt at tage nogle punkter fra rallyskoleprojektet og ført disse ind i licensstrukturen – der bliver indført en fast track-linje, så man nemmere kan få en R1 licens gennem et kursusforløb ude i klubberne.

Et område, der forsat kræver opmærksomhed, er uddannelse af de frivillige.

De frivillige, der dels arrangerer motorløb, dels står ude på hastighedsprøverne året rundt. Vi ser en nedgang i folk, der har lyst til at tage et ansvar på sig – en ledende post. Vi skal være meget bedre ude i klubberne til at få folk ind og stole på at de



kan. Vores fokus skal være på mentor-ordning – sidemandsoplæring.

I 2025 sker der en opdeling af rallyudvalget – Det "nye" RU vil fokusere på klubrally, rallysprint, Hill Climb, og den "nye" DSR-gruppe vil fokusere på DSR og rally.

Bestyrelsen har udarbejdet nedenstående skriv for at sikre tydelige retningslinjer mellem DSR-styregruppe og RU, så vi undgår misforståelser og konflikter i forhold til de centrale områder:

1. Mesterskabsbestemmelser:

- **Ansvar:** Det er DSR-gruppens ansvar.
- **Begrundelse:** Mesterskabsbestemmelserne er direkte forbundet med DSR-konceptet, og derfor er det naturligt, at DSR-gruppen udarbejder og vedligeholder disse. DSR-gruppen har den nødvendige indsigt i konceptets specifikke krav og kan dermed sikre, at bestemmelserne afspejler de rigtige parametre for mesterskaberne.

2. Reglementet:

- **Ansvar:** RU.
- **Begrundelse:** Ifølge Reglement 1, § 11.308, hører reglementet under RU's ansvarsområde. RU har til opgave at udarbejde og vedligeholde det overordnede reglement, som danner grundlag for sportens regler og procedurer. Dette omfatter også eventuelle justeringer eller opdateringer, der måtte være nødvendige, for at sikre ensartede og fair betingelser på tværs af sporten.

3. Udpegning af dommere:

- **Ansvar:** RU.
- **Begrundelse:** Udpegningen af dommere ligger hos RU, da dette sikrer uafhængighed og en ensartet bedømmelse på tværs af forskellige arrangementer og konkurrencer.

4. Sagsbehandling af klager og protester:

- **Ansvar:** Det almindelige retssystem i DASU.
- **Begrundelse:** Klager og protester håndteres gennem det eksisterende DASU-system, hvilket skaber ensartede og gennemsigtige rammer for sagsbehandling. Det betyder, at sager håndteres af DASU, uafhængigt af både DSR-gruppen og RU, hvilket sikrer en neutral vurdering af protesterne.

5. Kalender for DSR:

- **Ansvar:** Primært DSR med samarbejde fra RU.

Begrundelse: Selvom DSR-kalenderen hovedsageligt er DSR-gruppens ansvar, er samarbejdet med RU vigtigt for at sikre, at eventuelle overlap og konflikter undgås.

Tak til udvalget for samarbejdet i løbet af sæsonen.

Tak til de personer der har siddet i udvalget gennem de sidste fire år.

Tak til bestyrelsen og tak til DASUs sekretariat for samarbejdet.

Tak til klubberne og de frivillige – uden jer var der ingen arrangementer.

Med venlig hilsen

Kenneth Svendsen Nørskov