

R-udvalget



Deltagere: Kenneth Svendsen, Erik Larsen, Brian Andersen, Jens Færgemann
Referent: KS

RU-referat 02 2024, 02. juli 2024

1. Godkendelse af dagsordenen

Dagsordenen er godkendt som foreligger.

2. Sager

Udvalget har modtaget et oplæg til ændring af Reglement for Rally i Danmark fra Lene Jørgensen og Ole Frederiksen.

Udvalget kigger materialet igennem hen over de næste par uger.

Reglementerne bliver sendt i høring jævnfør reglement 1.

3. Projekter

Rallyskole

Rallyskole-gruppen har fremlagt grundidéen til en mentorordning og en mere klassisk rallyskole til udvalget og bestyrelsen. Bestyrelsen kigger på idéerne samt den økonomiske del på næste bestyrelsesmøde.

Det er udvalgets vurdering, at der skal udpeges en projektleder, der bygger videre på det meget fine grundarbejde, gruppen har lavet.

Der skal blandt andet findes en række undervisere, der er villige til at lære fra sig.

Der er planlagt infomøder i både øst og vest i august hvor projektet bliver præsenteret for alle, der kunne have en interesse.

Se bilag 1.

4. Udvikling

Ny licensstruktur

Online infomøde med klubberne er planlagt til august. Invitation er sendt ud fra sekretariatet.

Klubrally infomøde

R-udvalget



Der er sendt invitationer og info ud om et online dialogmøde om klubrally i august.

5. DSR`s fremtid

Fremtiden for Dansk Super Rally blev vendt på et infomøde med klubberne indkaldt af bestyrelsen.

Der er et ønske om at sætte en projektgruppe sammen, der får ansvaret for DSR.

Denne gruppe ledes af en projektleder, der refererer til bestyrelsen og RU.

Flere arbejdsopgaver bliver i denne forbindelse flyttet fra RU til projektgruppen. Det er blandt andet dialogmøder omkring DSR, DSR-kalenderen, mesterskabsbestemmelser, konceptet, pointberegning samt det at bygge en strategi omkring visionen for DSR.

6. Kalender 2025

Kalenderen for ansøgte mesterskabsløb blev gennemgået.

Se listen over ansøgte løb på DASU's hjemmeside her:
<https://www.dasu.dk/sportsgrene/rally/ansoegte-rallyloeb/>

7. Henvendelse til RU

Hvis man ønsker, at RU skal behandle en sag, skal henvendelsen sendes til dasu@dasu.dk.

R-udvalget



Bilag 1 – Rallyskole:

Overordnet koncept

Det overordnede formål med DASU Rallyskole & mentorsupport er, at tidligere eller nuværende køreere med en god del erfaring hjælper unge/nye rallyudøvere videre fra de langsommere discipliner til Dansk Super Rally Short / Dansk Super Rally.

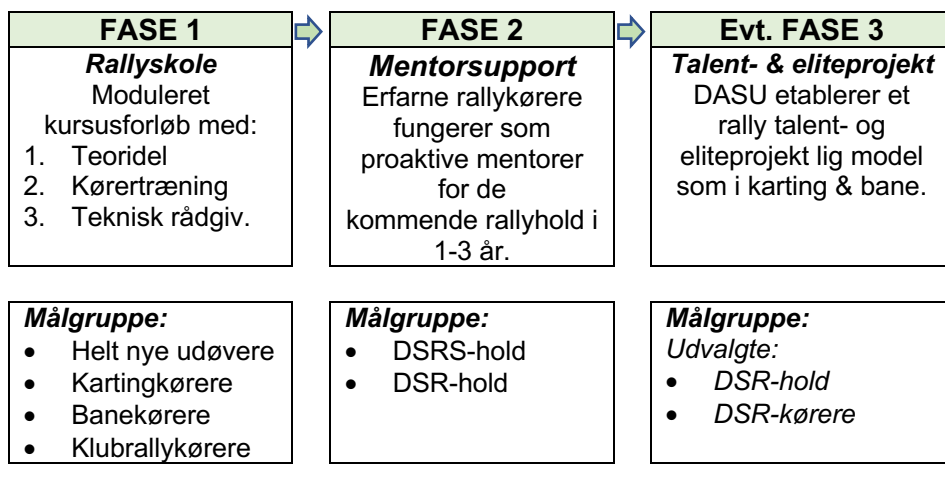
De dyrekøbte erfaringer, som andre har betalt, kan rallyskolens elever gøre sig lidt billigere. Der er ingen grund til, at lave de samme fejl to gange.

Arbejdsgruppens anbefaling er, at projektet umiddelbart skal bestå af 2 faser:

- Fase 1: En rallyskole, der rustet 1. køreere og 2. køreere og deres teams til at kunne begå sig i toppen af dansk og internationalt rally.
- Fase 2: En række erfarne mentorer, der er tilknyttet de enkelte rallyhold.

Derudover er det arbejdsgruppens forslag, at DASU på sigt indtænker en evt. Fase 3 i form af et egentlig Talent- og eliteprojekt inden for rallysporten.

Nedenstående skema viser tanker om faser, indhold, målgrupper og adgangskrav.



R-udvalget

**Krav:**

- Gyldig licens
- Engagement
- Brugerbetaling

Krav:

- DSRS / DSR deltagelse
- Engagement og seriøsitet
- Brugerbetaling

Krav:

- Udvalgte talenter med flotte resultater og seriøs indstilling

Fase 1 - Rallyskole

Formål:

DASU Rallyskole skal hjælpe nye unge seriøse rallykørere videre i sporten på bedst mulige måde og stimulere interessen for nyrekruttering samt fortsat deltagelse i dansk rallysport på DSRS- og DSR-niveau.

Målgruppe:

DASU's rallyskole er for 1. og 2. kørere i alderen 17 – 30 år. Som udgangspunkt er skolen for rallyhold/-teams (1. og 2. kørere), enkeltpersoner kan dog også deltage.

Krav:

Gyldig DASU-licens samt nødvendig vilje og engagement for at komme ind i eller videre indenfor rallysporten.

Hyppeghed:

DASU's Rallyskole gennemføres en gang årligt, evt. to gange hvis der er behov herfor, evt. fordelt med en gang på hver side af Storebælt.

Faciliteter:

- 1) Til de teoretiske kursusdage, et mødelokale, helst klublokale hos en DASU-klub.

R-udvalget



2) Til de praktiske køretræningsdage, en afspærret vejstrækning (hastighedsprøve på 3-5 km) arrangeret af den lokale DASU-klub, og/eller en permanent rallycrossbane.

3) Til den tekniske rådgivningsdag, et autoværksted med plads til min. 3-4 biler, lift o. lign.

Undervisningsforløb:

Rallyskolens undervisningsforløb, såvel teoridel, teknisk rådgivning og kørertræning foreslås gennemført i moduler, hvert modul med sit emneområde og indhold. Der foreslås 15 emner (moduler) med en samlet varighed på 30 timer, fordelt på 5 kursusdage, hver dag med max. 6 timer excl. frokostpauser mv.

Modulopdelingen er fleksibel forstået på den måde, at et rallyhold kan tage/følge modulerne i rækkefølge, eller rallyholdet kan vælge de moduler, de vurderer at have mest behov for.

Teoridel (Fase 1)

Modul	Modulnavn	Emneindhold	Varighed	Facilitet
1	Rallyreglement	<ul style="list-style-type: none">DASU Reglement 3<ul style="list-style-type: none">vigtigste punkterTilmelding, licens mv.	2 timer	Mødelokale
2	Løbskoncept	<ul style="list-style-type: none">Strukturen i et rally (DSR)Transportetaper incl. start, TK, målHastighedsprøverRutebog, startkort, "kontrolkort"Teknisk kontrol, Parc fermeService, tankningszoner mv.RallySafe	1½ timer	Mødelokale
3	Team-organisering	<ul style="list-style-type: none">Teamets organisationOpgavefordeling i teametPrioritering af nødvendige opgaverOptimal udnyttelse af ressourcerneDetailforberedelse op til de enkelte løb	1 time	Mødelokale
4	Noter	<ul style="list-style-type: none">Notesystemer – hvordan laves noterDet rette notesystem til aktuelt niveauFra enkle til avancerede noter	1½ timer	Mødelokale
5	Økonomi	<ul style="list-style-type: none">Modeller for anskaffelses- og driftsbudgetBudgettering – sikre penge til hele sæsonen	1 time	Mødelokale
6	Sponsorer	<ul style="list-style-type: none">Lokale og landsdækkende sponsorer	1½ time	Mødelokale

R-udvalget



		<ul style="list-style-type: none"> • Sponsorsøgning incl. materiale og præsentation • Sponsornetværk • Sponsor- og PR-events, gennemslagskraft • Reklamer, synlighed 		
7	PR & presse	<ul style="list-style-type: none"> • Plan og niveau for PR og pressearbejde • Diverse type medier – skriftlige, TV, sociale medier • Pressemeddelelser tilpasset de enkelte medier • Foto incl. rettigheder 	1½ time	Mødelokale
8	Fysisk og mental træning	<ul style="list-style-type: none"> • Mental træning • Fysisk træning og restitution • Kost og ernæring • Samarbejde med DASU, DIF og Team Danmark 	2 timer	Mødelokale

Teknisk Rådgivning (Fase 1)

Modul	Modulnavn	Emneindhold	Varighed	Facilitet
9	Teknisk reglement	<ul style="list-style-type: none"> • Det tekniske reglement <ul style="list-style-type: none"> ◦ De vigtigste og mest relevante punkter • Klasse, grupper mv. 	1 time	Mødelokale
10	Rallybilen	<ul style="list-style-type: none"> • Valg af den rigtige rallybil ift. niveau • Tekniskopbygning af rallybiler • Sikkerhedsudstyr incl. samtaleanlæg o. lign. • Principper for opsætning af rallybilen incl. dækvalg • RallySafe installation 	2 time	Mødelokale
11	Teknisk workshop	<ul style="list-style-type: none"> • Teknisk rådgivning på deltagers egen rallybil, samt gennemgang af bl.a.: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Sikkerhedsudstyr (bur, seler, ildslukkere mv.) ◦ Undervogn (forstærkninger, ophæng, fjedre, støddæmpere mv.) ◦ Motor og transmission mv. 	3 timer	Autoværksted

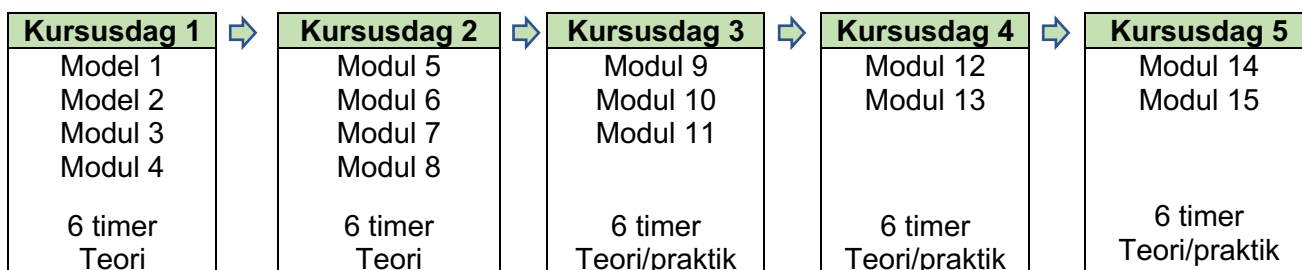
Kørertræning (Fase 1)

R-udvalget



Modul	Modulnavn	Emneindhold	Varighed	Facilitet
12	Køreteknik	<ul style="list-style-type: none"> • Introduktion til: <ul style="list-style-type: none"> ○ Forhjulstræk, baghjulstræk, 4-hjulstræk ○ Løst og fast underlag ○ Glat, vådt og tørt føre 	1 time	Mødelokale
13	Asfalt træning	<ul style="list-style-type: none"> • Trænings- og testkørsel på asfalt hastighedsprøve • Gennemkørsel med instruktør – 1-2 gange • Gennemkørsel af holdet – frit ift. tidsplanens ramme • Feedback fra instruktører 	5 timer	Asfalthastighedsprøve på 3-5 km
14	Rallysimulator	<ul style="list-style-type: none"> • Introduktion til rallysimulatorer • Typer af simulatorer • Muligheder og begrænsninger • Afprøvning af rallysimulator 	2 timer	Mødelokale Simulator
15	Grus træning	<ul style="list-style-type: none"> • Trænings- og testkørsel på grushastighedsprøve eller rallycrossbane • Gennemkørsel med instruktør – 1-2 gange • Gennemkørsel af holdet – frit ift. tidsplanens ramme • Feedback fra instruktører 	4 timer	Grushastighedsprøve på 3-5 km, alternativt på rallycrossbane

Nedenstående skitse viser forløbet af DASU Rallyskole. Kursusdage afvikles på f.eks. en lørdag eller en søndag. Den samlede længde af rallyskolen er ca. 5 uger.



Udvikling af undervisningsindhold og materiale:

R-udvalget



De enkelte modulers indhold, varighed, undervisnings- og præsentationsmateriale, cases og evt. workshop tænkes udviklet/udarbejdet af de pågældende undervisere.

Praktik i den virkelige verden:

Under løbene (DSRS og/eller DSR), når disse løb alligevel er sat op, og hele maskineriet er i sving, skal de evt. udnyttes til at undervise Rallyskole-deltagerne, idet de:

- bliver tilknyttet et DSRS-/DSR-team på dagen, så de kan lære af kørere, mekanikere.
- er med på bagsædet, når erfarne rallyhold kører noter.
- kører – uden for konkurrence og evt. i privatbiler – før og efter DSRS-/DSR-feltet for at opleve og blive fortrolige med hele setup`et med tidskontroller, evt.kontrolkort, officials etc. etc.

Undervisere:

Undervisere på Rallyskolen skal være personer med et solidt, relevant og nutidigt kendskab til det emneområde vedkommende skal undervise i. Derudover evnen til på relevant, interessant og pædagogisk måde, at gennemføre undervisningen for den pågældende målgruppe.

Vi forestiller os også, at nutidens aktive stjerneførere kan spille en rolle som undervisere. Disse kan også spille en rolle som ambassadører for Rallyskolen, når de ikke lige underviser, men er ude og vinde pokaler.

Økonomi:

Der kræves brugerbetaling for deltagelse i DASU's Rallyskole, evt. modulopdelt betaling afhængig af hvilke moduler der deltages i.

DASU Rallyskolen afholder alle omkostninger ifm. Rallyskolen. Undervisernes arbejdstid er ulønnet. Forplejning er dog for Rallyskolens deltagers egen regning.

R-udvalget



Fase 3 – Rally mentorsupport

Formål:

Rallyskolens rally mentorsupport skal hjælpe nye og unge seriøse rallyhold ind og videre i rallysporten på den bedst mulige måde og derved stimulere interessen, såvel for nyrekruttering og fortsat deltagelse i dansk rallysport på et højt niveau.

Målgruppe:

Rally mentorsupport er for 1. og 2. kørere i alderen 17 – 30 år. Som udgangspunkt er mentorsupport for rallyhold (1. og 2. kørere).

Krav:

Deltagelse i enten DSRS og/eller DSR, samt seriøsitet og engagement for at komme mod toppen i dansk rallysport.

Der kræves brugerbetaling for deltagelse i Rally mentorsupport.

Supportmodel:

Det anbefales, at hvert rallyhold tilknyttes en eller flere faste mentorer (1. kørermentor, 2. kørermentor, teknisk mentor), der følger holdet tæt før, under og efter løb, er med til skrueaftener, tager kontakt til holdet på eget initiativ og er opsøgende ift. den vejledning, mentoring og coaching der er behov for. Mentoren/-erne er naturligvis også til stede ved de løb, rallyholdet deltager i. Den faste mentor/-rer skal sikre kontinuitet og fremdrift i rallyholdets karriere.

Mentorer:

Mentorerne skal være frivillige engagerede tidligere og nuværende rallykørere (1. og 2. kørere), der har den relevante nutidige rallyviden, til at kunne vejlede de nye rallyhold på den mest hensigtsmæssige måde, mod toppen af dansk rallysport.

De tekniske mentorer skal have et solidt fagligt kendskab til opbygning, opsætning og vedligeholdelse af såvel lidt ældre som helt nye rallybiler.

R-udvalget



Økonomi:

Der kræves brugerbetaling for deltagelse i Rally mentorsupport.

DASU Rallyskolen afholder alle omkostninger for Rally mentorsupport incl. mentorernes omkostninger. Mentorernes arbejdstid er ulønnet.

Ønsker Rallyholdet mentorernes assistance ved udenlandske rallyer, er det for rallyholdets egen regning.

Supporten er altid nær:

Hertil kommer, at der ved DSRS-/DSR-løb skal være meget synlige mentorer på servicepladsen, som nuværende og kommende deltagere i DASU's Rallyskole kan tage fat i for at få aktuel rådgivning og vejledning.

Mentorerne har base i et genkendeligt telt, så de er svære at overse.

Indledende tidsplan

Der skal i første omgang udarbejdes en tidsplan for 2. halvår 2024, hvor der gennemføres et prototypeprojekt. Det kan f.eks. være således:

- 01.07.2024 – Endelig og færdigt projektoplæg udarbejdet og godkendt. af DASU's bestyrelse og Rallyudvalget
- 01.07.24 – 20.08.2024 Udarbejdelse af informationsmateriale om DASU's Rallyskole og implementering af effektiv PR-kampagne.
- 01.08.2024 - Bemanning af projektet mht. styregruppe og koordinatore
- Medio august 2024 aftale med de nødvendige undervisere om mentorer for 2024 og 2025.
- Ultimo august gennemførelse af introduktionsmøder for potentielle deltagere, henholdsvis vest og øst for Storebælt

Herefter skal den nye styregruppe og koordinatorene udarbejde en tidsplan og handleplan for resten af 2024 (evt. prototypeprojekt), og for 2025 hvor DASU Rallyskolen / Rally mentorsupport skal gennemføres i fuld skala.

Evaluering

R-udvalget



Rallyskolen og rally mentorsupport skal evalueres min. en gang årligt vha. undersøgelser foretaget blandt deltagerne, undervisere og mentorer.

Undervisningsmodulerne skal kort evalueres efter endt kursusdag hos de deltagende rallyhold.

Evalueringssystem og -metode er der ikke taget stilling til, idet arbejdsgruppen forventer, at DASU har eksisterende evalueringsmetoder der anvendes i andre projekter.

Projektorganisering

Det overordnede ansvar for drift af DASU Rallyskole og Rally mentorsupport ligger hos DASU's rallyudvalg.

Hvis Rallyudvalget ikke selv vil have det funktionelle ansvar for Rallyskolen og Rally mentorsupport kan RU udpege en styregruppe på en 3-4 personer. Styregruppen vil så have ansvaret for Rallyskolen og Rally mentorsupports udvikling og drift.

Den daglige drift af Rallyskole og Rally mentorsupport varetages og foretages af en overordnet koordinator og to områdekoordinatører for de to områder rallyskole og rally mentorsupport. Udover undervisere og mentorer er der behov for en række frivillige, klubledere og DASU-officials til at stå for praktiske opgaver, søge prøver, stå for afviklingen ved praktiske prøver, forplejning etc. etc.